

## AGIR DANS TOUS LES SECTEURS DE LA SOCIÉTÉ (2/8)

### Les transports : se déplacer moins et plus écologique

Le secteur des transports est principalement émetteur de gaz carbonique, lié à la combustion de pétrole dans les moteurs. Il émet également des gaz fluorés, avec la climatisation automobile et les transports frigorifiques. C'est de loin le secteur le plus préoccupant, en raison de son développement permanent, bien supérieur aux progrès techniques simultanés.

Les voies de recherche principales pour les constructeurs visent la diminution de la consommation de carburant par kilomètre parcouru.

Ainsi pour 2007, les constructeurs automobiles européens se sont engagés à ce que les véhicules neufs émettent, en moyenne, au maximum 140g de CO<sub>2</sub> par km (contre 170g en moyenne en 2002).

Le problème de l'optimisation ou du remplacement du carburant par une autre source d'énergie fait également l'objet de recherches actives, notamment à travers le programme de l'ADEME « Biomasse » dont l'axe de recherche « Bioénergies et carbochimie » tend vers la production et l'utilisation des bioénergies et biomolécules économiquement performantes (biocarburants, lubrifiants...).

#### Quels seront les transports de demain ?

Si l'on peut déjà croiser des véhicules électriques et des véhicules fonctionnant au GPL (gaz de pétrole liquéfié), au GNV (gaz naturel pour véhicule) ou au bio-carburant dans nos rues, le véhicule hybride (essence + électricité) est aujourd'hui sur le marché en prototype, et on attend pour bientôt des véhicules propulsés par une pile à combustible.

#### Voiture, rail, avion...

##### ...encore de nombreux efforts !

Les émissions totales du secteur automobile augmentent constamment, malgré l'engagement des constructeurs européens, car les automobilistes roulent de plus en plus, sont de plus en plus nombreux et utilisent de plus en plus la climatisation.

Quant au transport de marchandises, la différence actuelle de compétitivité (tarifs et conditions de travail, délais...) entre les poids lourds et le rail empêche tout développement significatif de ce dernier. L'État a récemment multiplié par 10 les crédits affectés au rail, mais ils restent néanmoins trois fois inférieurs à ceux mis dans les routes. Le développement du fret ferroviaire, maritime et fluvial s'impose pourtant du point de vue énergétique et de la sécurité.

Un autre point d'inquiétude concerne le transport par avion, de plus en plus utilisé. Pour une personne, un aller et retour Paris / New-York en avion équivaut en émission de CO<sub>2</sub> à un an de conduite automobile moyenne en France...

Les perspectives d'amélioration technologique sont limitées, comparées à l'augmentation attendue des émissions liées à l'accroissement du trafic.

#### D'autres alternatives

Parallèlement à la recherche de nouvelles technologies, la mobilisation de l'ensemble des consommateurs et l'instauration de nouveaux comportements est nécessaire : utiliser des véhicules plus propres, adopter une conduite économe en énergie, mais surtout modifier ses habitudes de déplacement, en privilégiant les transports en commun, les modes de transport propres (vélo, marche...) et les services de location automobile et de partage des véhicules ou « covoiturage ».

[**atelier Activités humaines**, fiche « En voiture, en bus ou en rollers ? »]

Les questions de planification de l'espace urbain et d'organisation des modes de transport sont également cruciales. Il s'agit de limiter les déplacements contraints (travail-domicile) et de développer les transports en commun, mais aussi de rééquilibrer les coûts des différents modes de transports en tenant compte de leur impact sur l'environnement.